SYNCROS
Manuel de l'utilisateur

Cintre, potence, jeu de direction
Informations importantes concernant l'utilisation, l'entretien, la maintenance et l'installation

Contenu

Indications concernant ce manuel....1
Introduction....1
Avant la première sortie :
Utilisation conforme à l'usage prévu....2
Avant chaque sortie....3
Caractéristiques spécifiques du carbone....3
Nettoyage et entretien....4
Maintenance....4
Remarques générales concernant le montage....5
- Pâte de montage pour composants carbone....5
- Utilisation d'une clé dynamométrique....6

Jeu de direction....7
- Contrôle du jeu de direction....7
- Réglage du jeu de direction de type Aheadset®....7
- Maintenance du jeu de direction....9

Caractéristiques spécifiques des fourches à pivot en carbone....9
Caractéristiques spécifiques des jeux de direction intégrés et semi-intégrés....10
Montage des cuvettes des jeux de direction Aheadset® classiques et des jeux de direction semi-intégrés Aheadset® dans le cadre....10
Montage des potences Aheadset®....11
Caractéristiques spécifiques de la potence SYNCROS FRIC....11
Montage des potences LO-Ball Direct Mount....12
Montage du cintre....12
Réglage des commandes de frein et de dérailleur....13
Montage des embouts de cintre....14
Réglage de la hauteur du cintre et de la longueur d'assise....14
Potences Aheadset® : Réglage de la hauteur par entretoises....15
Montage des poignées....15
Garantie légale contre les vices cachés....16
- Garantie commerciale accordée par le fabricant....16
- Remarques concernant l'usure....16

Indications concernant ce manuel

Accordez une attention particulière aux symboles suivants :

Ce symbole signale un danger possible pour votre santé et votre sécurité si vous ne suivez pas les instructions données ou si vous omettez de prendre les précautions nécessaires.

Ce symbole vous met en garde contre certaines actions susceptibles d'endommager votre matériel ou d'avoir des répercutions néfastes sur l'environnement.

Ce symbole vous informe comment manipuler le produit ou fait référence à un passage des instructions requérant votre attention.

Les conséquences possibles décrites ci-dessus ne sont pas répétées à chaque fois qu'un des symboles apparaît.

Introduction

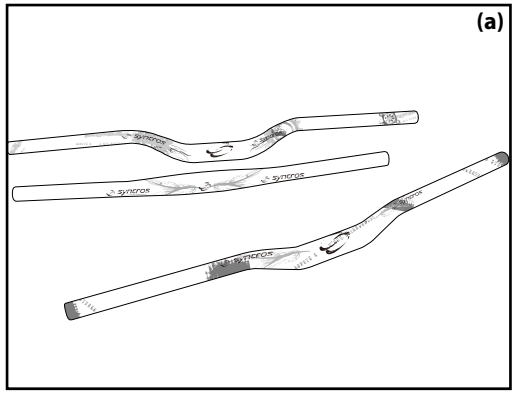
Toutes nos félicitations pour avoir fait l'achat d'un composant SYNCROS. Vous avez fait un choix excellent. Chez SYNCROS, nous développons, testons et fabriquons nos produits avec dévouement, et nous nous faisons un devoir de respecter les standards de qualité les plus élevés. Comme tous les équipements de sport de haute qualité, les composants SYNCROS nécessitent une installation méticuleuse, et ce de manière à fonctionner correctement et fournir un service de longue durée. Nous recommandons que vous recouriez à l'assistance d'un mécanicien qualifié chez votre revendeur SYNCROS. De même, nous recommandons que vous utilisiez les composants SYNCROS combinés ensemble, de manière à assurer une performance optimale et une bonne durabilité. Notre souci de la précision pour la compatibilité des composants est soigneusement surveillé pendant la production et le contrôle qualité, et ce en vue d'une installation facile et sans problème.

Ce manuel contient des notes importantes à propos de l'utilisation, l'entretien, la maintenance et l'installation.

Veuillez lire ce manuel, en commençant par les informations générales, suivies du chapitre spécifique au composant que vous avez acheté ou avez l'intention d'utiliser. Cette lecture vous assurera une installation et une utilisation plus facile du produit.

Gardez ce manuel. Si vous vendez ou prêtez cette pièce ou votre vélo, fournissez ce manuel au nouvel utilisateur.

Les composants SYNCROS, comme tous les composants légers, ont des particularités dont il faut tenir compte. Ils doivent être montés avec soin et utilsés conformément à l'usage auquel ils sont destinés. Les matériaux employés par SYNCROS sont très solides et résistants et peuvent supporter des charges importantes malgré leur faible poids. Cependant ces matériaux sont eux aussi susceptibles de se rompre, sans que le composant n'ait nécessairement subi de déformation importante avant sa rupture. Les surcharges éventuelles exercées sur le composant peuvent ne pas produire de déformation visible et cependant endommager le composant de manière décisive. Après une surcharge, causée par exemple par un accident, il est impératif de faire vérifier l'ensemble des composants par un spécialiste pour s'assurer que leur utilisation ne présentera pas de dangers ultérieurement. En cas d'accident ou d'événement semblable, recourez au conseil professionnel de votre vélociste SYNCROS.



Avant la première sortie : Utilisation conforme à l'usage prévu

Les cintres **(a)**, les potences **(b)** et les jeux de directions **(c)** SYNCROS sont conçus pour équiper les VTT et satisfaire aux conditions typiques de leur emploi.

Les **VTT** sont prévus pour une utilisation en terrain accidenté, comme il s'en présente par exemple sur les courses de marathon VTT ou de cross-country. Néanmoins, du fait de leur conception et de leur équipement, ces vélos ne sont destinés à être utilisés sur les voies publiques. Avant toute utilisation sur des routes et voies publiques, ils doivent être préalablement dotés des équipements requis pour cet emploi. Les VTT de cross-country, de marathon et All-mountain ne sont pas conçus pour le free-ride, le dual slalom, la descente, les sauts et autres utilisations comparables. Ces emplois sont réservés à des types spécifiques de VTT. SYNCROS différencie ses composants selon leur usage spécifique.

FL (Feather Light)

Les composants SYNCROS de la série FL sont conçus pour un usage hors route très modéré. Ils équipent en règle générale les VTT de cross-country, de marathon ou de randonnée. Les composants FL ne se prêtent pas à une utilisation en terrain très accidenté ni à l'exécution de sauts ou de drops.

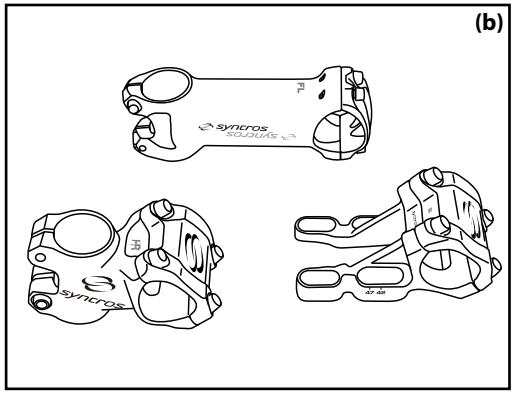
AM (All Mountain)

Les composants SYNCROS de la série AM sont conçus pour un usage modéré hors route. Ils équipent en règle générale les VTT d'enduro ou All-mountain. Les composants AM ne se prêtent pas à la pratique du dual, du dirt, de la descente ou du freeride.

FR (Freeride)

Les composants SYNCROS de la série FR sont conçus pour un usage hors route intense sur des parcours sécurisés et sont par conséquent destinés à supporter des charges extrêmes – également lors de compétitions. Ils équipent en règle générale les VTT de Dirt, Fourcross, Urban et Dual slalom.

Tenez compte à ce sujet des spécifications fournies dans notre catalogue et/ou sur notre site Internet **www.syncros.com.**



N'apportez aucune modification aux cintres, potences, jeux de direction ou aux fourches. Il est fortement déconseillé de limer ou de percer n'importe lequel de ces produits, particulièrement s'il s'agit de pièces en carbone. Cela compromettrait l'intégrité au niveau de leur structure et annulerait votre garantie.

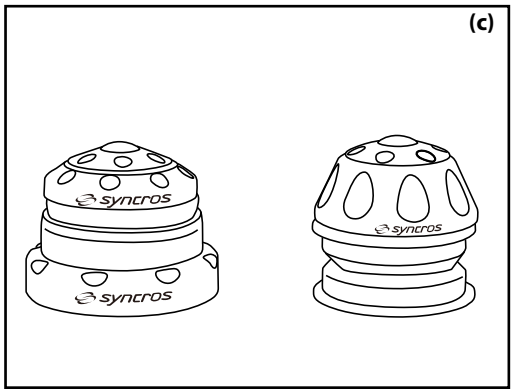
Nous recommandons vivement l'utilisation combinée des pièces SYNCROS afin d'atteindre les fonctions optimales de celles-ci ainsi qu'une meilleure durabilité. Si vous souhaitez combiner les pièces d'un autre fabricant, veuillez vous assurer que les dimensions correspondent exactement à celles indiquées dans ce manuel, et consulter le manuel d'utilisation de l'autre fabricant concernant ses restrictions.

Les cintres, les potences et les jeux de direction SYNCROS sont conçus pour un poids maximal du cycliste de 110 kg, y compris le bagage, tel que p.ex. un sac à dos.

Pour votre sécurité, faites vérifier par votre revendeur SYNCROS et, si nécessaire, remplacer le cintre, la potence, le jeu de direction et éventuellement les embouts de cintre SYNCROS après une collision, une chute ou un accident.

Si le cintre, la potence, le jeu de direction et éventuellement les embouts de cintre produisaient des grincements ou des craquements, ou bien présentaient des détériorations visibles telles que des entailles, des bosses, des enfoncements, des altérations de couleur etc., il vous est recommandé de ne plus utiliser votre vélo. Faites-le examiner soigneusement par votre revendeur SYNCROS et faites remplacer éventuellement les composants endommagés.

En cas de doute ou de questions, contactez votre-revendeur SYNCROS.



Avant chaque sortie

Avant chaque sortie, veillez à contrôler les points suivants sur votre vélo :

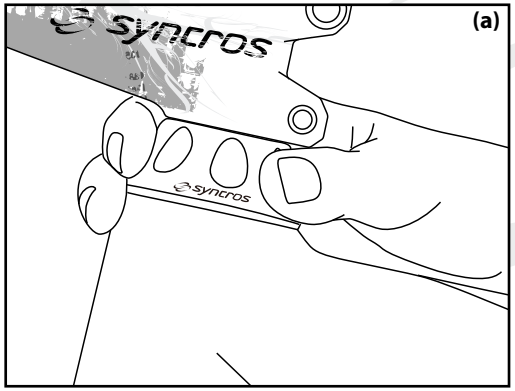
1. Vérifiez l'absence de jeu dans le jeu de direction et contrôlez s'il tourne avec souplesse **(a)**. Effectuez un contrôle visuel !

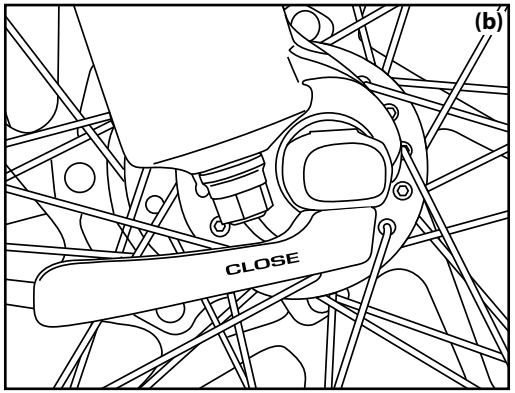
2. Contrôlez si la potence est correctement serrée sur le pivot de fourche, ainsi que le cintre sur la potence.

3. Les attaches rapides ou les écrous sur les roues avant et arrière sont-ils correctement fixés **(b)** ? De plus amples informations vous sont fournies dans les chapitres respectifs de votre manuel général de l'utilisateur.

Les roues du vélo peuvent se détacher si leurs attaches rapides ou leurs axes traversants ne sont pas correctement serrés. Risque de chute grave !

Lisez les notices de votre fabricant de vélo avant de prendre la route !





Caractéristiques spécifiques du carbone

Tous les produits SYNCROS fabriqués en résine synthétique renforcée de fibres de carbone (CFRP) **(c)** présentent des caractéristiques spécifiques dont il faut tenir compte à l'emploi.

Le carbone est un matériau extrêmement résistant permettant la fabrication de composants offrant à la fois un poids réduit et une grande rigidité. Tenez compte du fait que le carbone, au contraire des métaux, ne se déforme pas après une surcharge, malgré une détérioration possible de la structure interne des fibres. Il est alors possible qu'une pièce en carbone, précédemment endommagée à la suite d'une sollicitation trop importante, cède brusquement sans prévenir et entraîne une chute aux conséquences imprévisibles.

Si votre composant en carbone SYNCROS a subi une sollicitation trop importante, nous vous recommandons vivement de faire inspecter le composant, voire le vélo entier par votre revendeur spécialiste SYNCROS. Ce dernier peut inspecter le vélo endommagé et remplacer, le cas échéant, les composants défectueux. Si des questions ou des doutes persistent, le revendeur peut contacter directement le service après-vente de SYNCROS ou l'un de nos distributeurs.

Pour des raisons de sécurité, les pièces en carbone endommagées ne doivent être ni redressées ni réparées ! Remplacez immédiatement une pièce défectueuse ! Veillez à ce qu'aucune pièce endommagée ne soit réutilisée. Vous devez détruire la pièce et empêcher ainsi que celle-ci ne soit réutilisée par une tierce personne.

Les pièces en carbone ne doivent jamais être exposées à de hautes températures sous aucun prétexte. Pour cette raison, ne les soumettez jamais à un revêtement poudre ou laque. La chaleur nécessaire à ces traitements pourrait détruire le composant. Évitez également de laisser les pièces en carbone dans un véhicule ou dans le coffre exposé à un rayonnement solaire intense ou de les ranger près d'une source de chaleur.

Les pièces faites de carbone, comme toutes les pièces légères, ont une durée de service limitée. Par mesure de sécurité, SYNCROS recommande de changer les cintres, les potences et les jeux de direction, en fonction de l'usage qui en est fait, tous les trois ans, et ce même s'ils n'ont pas été impliqués dans un accident, ni même subi un choc comparable.

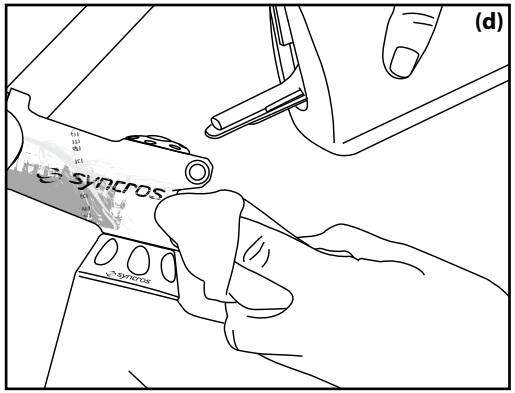
Assurez-vous que toutes les zones de serrage et de blocage sur le carbone sont dépourvues de graisse ou autre lubrifiant. La graisse pénétrerait la surface du composant en carbone, réduisant ainsi le coefficient de friction et affaiblirait donc la stabilité des pièces jointes. Il est possible qu'une fois graissés, des composants en carbone ne puissent plus être fixés correctement par la suite. Pour le montage de composants carbone, utilisez de la pâte de montage pour composants carbone, comme celle proposée par exemple par RITCHEY, afin d'obtenir une friction optimale. Il est alors possible de soumettre les vis à des couples de serrage peu importants et de les ménager de cette manière.

Si certains composants en carbone font entendre des craquements sur votre vélo ou présentent des détériorations visibles telles que des entailles, des fissures, des bosses, des enfoncements, des altérations de couleur etc., n'utilisez plus le vélo jusqu'à ce que les composants aient été remplacés. Après une sollicitation trop importante, une collision, un accident ou un impact majeur, remplacez la pièce ou faites-la inspecter par votre revendeur SYNCROS avant de la réutiliser.

Ne rangez les composants en carbone dans un endroit où ils sont exposés à un rayonnement solaire intense ou à une grande chaleur.

Nettoyage et entretien

Nettoyez le cintre, la potence et le jeu de direction ainsi que les poignées régulièrement avec de l'eau et un chiffon doux. Utilisez, le cas échéant, un savon non abrasif pour enlever la crasse. Pour nettoyer les tâches tenaces, par ex. d'huile ou de graisse sur des surfaces dures, vous pouvez ajouter à l'eau chaude du produit de vaisselle en petite quantité. N'utilisez pas d'agents dégraissants contenant des solvants organiques, tels que par ex. l'acétone, le trichloréthylène, le méthylène, etc. Les produits chimiques de cette sorte peuvent endommager la finition ou la structure interne des matériaux.



Après le séchage de votre vélo nous vous conseillons d'appliquer de la cire dure **(d)** sur les surfaces en métal et en carbone (l'exception des surfaces de freinage). Polissez les pièces après le séchage de la cire. Grâce à ce traitement, le cintre, la potence et le jeu de direction garderont leur fini soigné pendant des années.

Profitez du nettoyage pour repérer les fissures, rayures, déformations ou altérations de couleur. Si vous pensez voir un problème, contactez votre revendeur SYNCROS. Faites remplacer les pièces endommagées ou défectueuses immédiatement.

Veillez à ce qu'aucun produit de nettoyage, de graisse ou d'huile ne parvienne sur les disques de frein. Ceci peut affecter le freinage jusqu'à le rendre complètement inopérant.

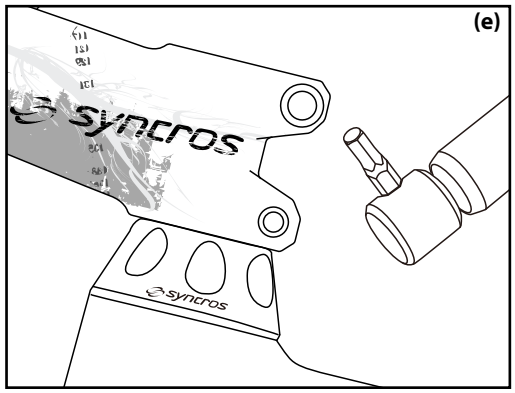
Maintenance

Contrôlez le couple de serrage de toutes les vis après les premiers 100 à 300 km ou 5 à 15 heures de service. Le cas échéant, serrez-les selon les couples de serrage prescrits en utilisant une clé dynamométrique **(e).** Ensuite, effectuez un contrôle au moins tous les 1.500 km ou toutes les 75 heures de service ! Tenez compte du fait que le réglage des roulements est l'affaire de professionnels. Confiez ces travaux de préférence à votre revendeur SYNCROS.

Des vis desserrées ou serrées trop fortes peuvent provoquer un accident !

Après trois ans, le cintre, la potence et le jeu de direction ont atteint un degré de vieillissement tel qu'ils doivent être soigneusement examinés et être éventuellement remplacés. Demandez conseil à votre revendeur SYNCROS.

Les jeux de direction sont munis de joints d'étanchéité sans garantissant, cependant, une pleine étanchéité. De ce fait, il est recommandé de faire contrôler les roulements en fonction de la fréquence et des conditions d'utilisation au moins une fois par an. Demandez à un revendeur SYNCROS agréé d'effectuer le démontage et le regraissage.



Remarques générales concernant le montage

En général, la première installation du cintre, de la potence et du jeu de direction, sont l'affaire d'un mécanicien qualifié et devraient être confiés uniquement à un revendeur SYNCROS agréé. Il est indispensable de respecter chacune des consignes ci-après. Ne pas suivre ce guide d'installation de façon stricte pourrait engendrer la défaillance d'un composant, provoquant ainsi un accident grave et des blessures.

Le montage de composants non compatibles entre eux peut occasionner une défaillance des fixations vissées et entraîner une chute grave.

Nous recommandons de toujours utiliser un cintre SYNCROS avec une potence et un jeu de direction SYNCROS, ces composants étant spécialement conçus pour harmoniser ensemble. Si vous décidez d'utiliser des composants d'un autre fabricant, vérifiez dans leur notice d'utilisation respective leur cotes exactes afin de garantir une adaptation correcte et un emploi fiable de ces composants avec les composants SYNCROS.

SYNCROS décline toute responsabilité en cas de problèmes issus de la combinaison des produits SYNCROS avec les produits d'un autre fabricant.

Contrôlez l'absence d'arêtes vives ou d'ébarbures dans les zones de fixation du cintre, de la potence **(a)** ou du jeu de direction. Si vous constatez la présence d'arêtes vives ou d'ébarbures sur les composants, ne les utilisez pas. Faites contrôler les composants présentant des arêtes vives ou des ébarbures (qu'ils proviennent de SYNCROS ou d'autres fabricants) par votre revendeur SYNCROS. Celui-ci établira si le défaut peut être éliminé ou si un remplacement est nécessaire.

Si vous remplacez le jeu de direction de votre fourche, vérifiez si le pivot de fourche ou le jeu de direction à remplacer présentent des éraflures, des traces d'abrasion ou des entailles. Des entailles dans la zone de contact pourraient mettre en evidence des problèmes de compatibilité, de qualité ou un défaut de fabrication.

Si vous n'êtes pas sûr quant à la compatibilité d'un composant, évitez de l'utiliser. En cas de doute, consultez votre revendeur SYNCROS.

Un composant endommagé ne doit être réutilisé en aucun cas ! Si un doute persiste, nous recommandons son remplacement. N'utilisez plus votre vélo jusque là.

Pâte de montage pour composants carbone

Montage de composants avec de la pâte de montage pour composants carbone

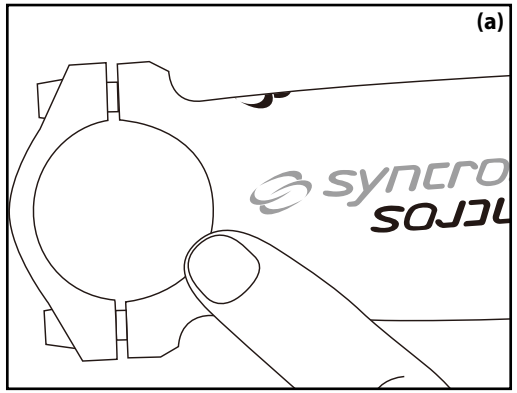
Les composants en carbone peuvent être facilement endommagés s'ils sont soumis à une force de serrage excessive. La pâte de montage pour composants carbone, telle qu'elle est proposée par ex. par RITCHEY **(b),** apporte une adhérence supplémentaire entre deux surfaces de contact et permet ainsi de réduire la force de serrage à appliquer dans une proportion allant jusqu'à 30%.

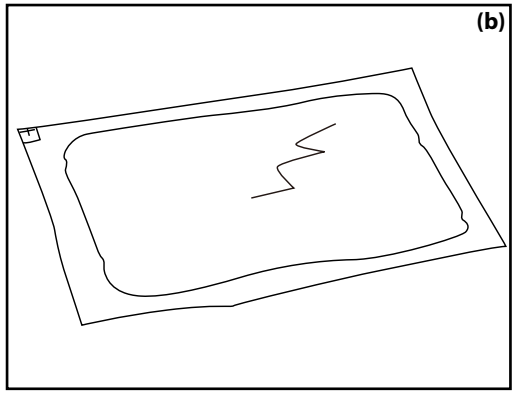
Son emploi est particulièrement indiqué dans la zone de serrage située entre potence et le cintre, une zone dans laquelle une force de serrage trop importante peut détériorer les composants au point de causer leur défaillance ou d'invalider la garantie. L'utilisation de la pâte de montage pour composants carbone permet de prévenir une détérioration éventuelle des fibres de carbone en réduisant la force de serrage à appliquer. Elle permet également de supprimer les craquements qui surviennent fréquemment aux zones de serrage. De plus, elle garantit une protection maximale contre la corrosion et empêche efficacement son développement, même dans des conditions d'humidité.

La pâte de montage pour composants carbone peut être utilisée pour toutes les liaisons entre des composants carbone, aluminium ou acier, y compris :

- dans les zones de serrage entre la potence et le pivot de fourche **(c)**
- dans les zones de serrage entre la tige de selle et le cadre
- dans les zones de serrage entre la potence et le cintre **(d)**

La pâte de montage pour composants carbone, telle qu'elle est proposée par RITCHEY, est un moyen de fixation idéal car elle ne durcit pas.





Remarques concernant l'usage

Avant d'appliquer de la pâte de montage pour composants carbone, retirez les impuretés et les résidus de lubrifiant de la surface à traiter. A l'aide d'un pinceau, d'un chiffon non pelucheux ou d'une peau de chamois, appliquez une couche fine et régulière de pâte de montage pour composants carbone sur les surfaces propres. Montez ensuite les composants selon les prescriptions du fabricant. Utilisez pour cela une clé dynamométrique et ne dépassez en aucun cas les couples de serrage maximum préconisés. Retirez les excédents de pâte de montage et refermez soigneusement le récipient.

Informations supplémentaires

Les directives de garantie de nombreux equipementiers ne couvrent pas les dommages causés aux composants dû à des couples de serrage trop forts. Respectez toujours les couples de serrage maximum recommandés par les équipementiers pour chaque composant. Veillez à utiliser toujours une clé dynamométrique pour vérifier que vous ne dépassez pas les couples de serrage. En utilisant la pâte de montage pour composants carbone, vous vous assurez d'une installation sans risque de différents éléments de votre vélo – particulièrement dans le cas des fibres de carbone – et ce sans dépasser les limites de couple spécifiques à chaque fabricant. Dans la plupart des cas, la pâte de montage pour composants carbone vous permettra d'utiliser jusqu'à 30% de moins de couple lors de l'installation des éléments.

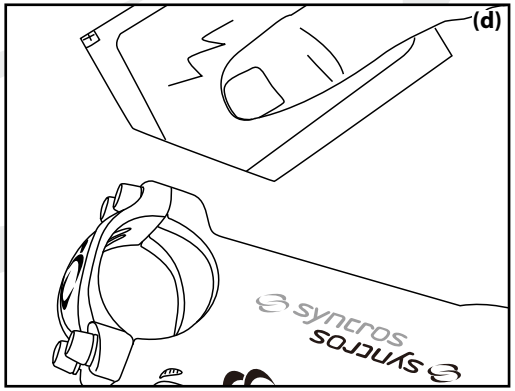
La pâte de montage pour composants carbone, telle qu'elle est proposée par RITCHEY, a un comportement neutre sur le cuivre, les alliages d'aluminium, l'acier et les matériaux synthétiques et n'attaque pas la surface des composants fabriqués dans ces matériaux.

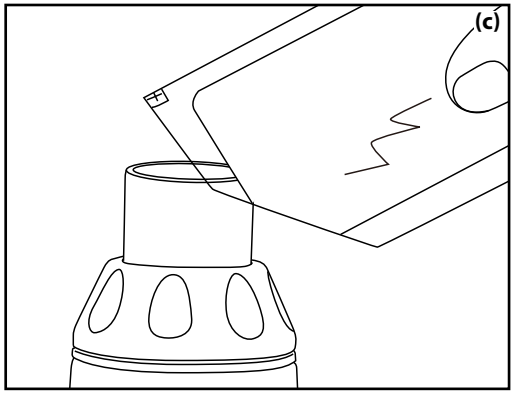
Utilisation d'une clé dynamométrique

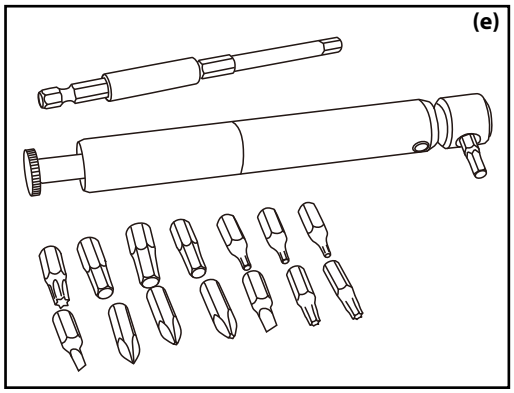
Pour garantir un serrage fiable autant que possible des deux composants, il est indispensable d'utiliser une clé dynamométrique **(e).** Si vous n'obtenez pas un serrage suffisant des composants avec les couples de serrage indiqués, appliquez de la pâte de montage pour composants carbone, comme celle proposée par ex. par RITCHEY, sur les surfaces de contact afin d'augmenter les frottements.

Si vous dépassez le couple de serrage maximum applicable aux vis de serrage d'un composant SYNCROS, vous créerez une trop grande force de serrage, ce qui peut entraîner une défaillance du composant. Ceci non seulement augmentera le risque d'accident, mais annulera aussi la garantie du produit.

Les vis trop ou pas assez serrées peuvent mener à une défaillance et donc à un accident. Veuillez respecter strictement les spécifications des couples de serrage. Si vous ne disposez pas d'une clé dynamométrique de haute qualité, veuillez consulter votre revendeur SYNCROS.







Jeu de direction

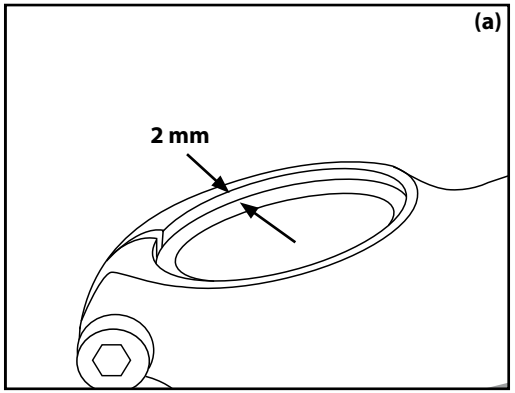
C'est le jeu de direction qui permet à la fourche de pivoter dans le cadre. Pour conférer au vélo la stabilité directionnelle nécessaire en ligne droite, le jeu de direction doit avoir une rotation très facile. Sur une chaussée en mauvais état, les à-coups transmis au jeu de direction soumettent celui-ci à des contraintes considérables. Il peut arriver alors qu'il se desserre et se dérègle. En vue d'assurer la fonction optimale du jeu de direction il est indispensable de le contrôler régulièrement, de le régler le cas échéant et de le regraisser au moins une fois par an. Les bruits, particulièrement les bruits de craquement, sont souvent dûs à un manque de graissage. Si vous avez une fourche à pivot acier vous pouvez appliquer de la graisse de montage sur le pivot de fourche dans la zone des roulements et des entretoises, mais pas dans la zone de serrage de la potence.

Il en va autrement pour les fourches entièrement en carbone. Evitez d'appliquer de la graisse entre le pivot et la potence ainsi qu'entre l'expandeur de fixation et la face intérieure du pivot, sinon un serrage durable et suffisant sera impossible. Pour cette raison le graissage des fourches en carbone doit être effectué avec soin et appliqué bien visé entre les composants du jeu de direction en acier, la fixation ou entre les surfaces d'appui des entretoises en alu.

Si le jeu de direction se desserre souvent, il se peut qu'il y ait trop peu de friction entre la potence et la fourche et/ou que la butée en forme d'un cône de serrage dans le pivot de fourche soit mal fixée. Afin de garantir un serrage propre et non aggressif, il est recommandé d'appliquer une couche fine de pâte de montage pour composants carbone sur les surfaces de fixation. Vérifiez de même que le bord supérieur du pivot de fourche se trouve 2 à 3 mm en dessous du bord supérieur de la potence **(a)** ou de l'entretoise enfilée éventuellement au-dessus de la potence, sinon vous n'arriveriez pas à régler le jeu de direction.

Si votre cintre ne tourne pas facilement ou s'il y a du jeu dans quelques positions du cintre, ceci peut être dû à un ajustage inadéquat, à savoir les cuvette ne sont pas bien noyée après l'enfoncement dû à des défauts d'usinage ou des roulements impropres ont été montés. Dans un tel cas, adressez vous à votre revendeur SYNCROS.

Les roulements sont disponibles avec des diamètres et angles différents. La désignation exacte des roulements est souvent marquée sur la bague extérieure des roulements. S'il n'y a pas d'impression, consultez votre votre revendeur SYNCROS. Il va vous aider avec un jauge de réglage.



Côntrole du jeu de direction

Actionnez le levier de frein avant et enserrez avec les doigts de l'autre main libre la cuvette supérieure du jeu de direction **(b).**

Puis, chargez la selle du poids de votre torse et avancez et reculez le vélo légèrement. Si vous sentez un movement de la fente, le jeu de direction a trop de jeu. Répetez ce contrôle avec la roue avant de travers.

Une autre méthode de contrôle, requérant pourtant un peu d'expérience, est de soulever la roue avant à une hauteur d'environ 10 cm et de la laisser retomber par terre. Les bruits de cliquetage indiquent qu'il y a trop de jeu. Mais ne vous laissez pas égarer des bruits de cliquetis engendrés par les leviers de freins, les gaines ou l'ordinateur pour vélo !

Pour vérifier la souplesse, soulevez la partie avant du vélo par le tube supérieur jusqu'à faire décoller la roue avant du sol à une hauteur d'environ 20 cm. Donnez une petite tape sur le cintre. Celui-ci doit pouvoir pivoter facilement ainsi que la roue avant. Effectuez ce contrôle des deux côtés.

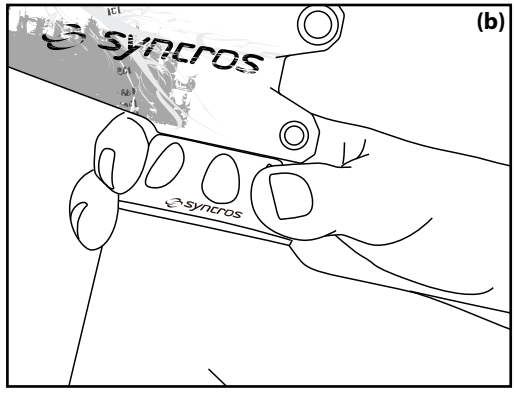
Au cas où le cintre ne tourne pas ou seulement en partie, essayez de desserrer les gaines. Ensuite, répétez le contrôle. En cas de bruits de craquement ou des grincements cherchez à en détecter l'origine. Souvent, ce ne sont que les gaines seches, voire même corrodées dans ses butées. Appliquez dans ce cas-ci une couche fine de lubrifiant.

Si ceci ne supprime pas les bruits, vérifiez la rotation souple de la fourche au bord inférieur du tube de direction ou le jeu libre autour de la bague supérieure. Les fentes ainsi que la position des bagues d'étanchéité doivent être égales. Pour vérifier faites bouger la fourche de gauche à droite.

Réglage du jeu de direction de type Aheadset®

Le réglage du jeu de direction requiert beaucoup d'expérience et de doigté. Demandez à votre revendeur SYNCROS agréé de procéder à cette opération. Si vous souhaitez procéder vous-même à ce réglage, notez que vous avez besoin des outils spéciaux, notamment par ex. une clé dynamométrique avec ses douilles.

Desserrez de deux à trois tours les vis de serrage latérales de la potence. Il n'est pas nécessaire de sortir les vis complètement.



Vous pouvez reajuster le jeu de direction en tournant la vis de réglage supérieure noyée dans le capuchon **(c).** Vous réduisez le jeu en tournant la vis dans le sens des aiguilles d'une montre, puisque la potence est enfoncée contre le jeu de direction ; vous augmentez le jeu en tournant la vis contre le sens des aiguilles d'une montre.

Vérifiez le jeu de direction comme décrit au chapitre **« Contrôle du jeu de direction »**. Resserrez la vis de réglage noyée, s'il y a toujours du jeu, d'un autre quart ou demi tour. Veillez à ne pas trop serrer le jeu direction en le réglant, vous risqueriez sinon de l'abîmer.

Ne serrez pas trop fort la vis. Ce n'est qu'une opération de réglage ! Ne serrez la vis que d'un quart tour à la fois et vérifiez le jeu régulièrement.

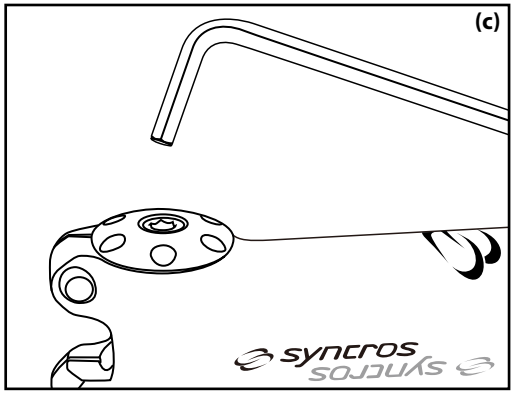
Alignez la potence avec la roue avant, dès que vous avez réglé le jeu de manière correcte. Ajustez pour cela le cadre et la potence dans le prolongement de la roue avant. Le cintre se trouve maintenant à angle droite dans le sens de la marche.

Ensuite, serrez tour à tour les deux vis de serrage en vous servant d'une clé dynamométrique **(d).** Si vous utilisez une clé dynamométrique courante, commencez avec un couple de serrage minimum de 4 Nm Si la potence n'est pas bien attachée, augmentez le couple à 5 Nm **(e).**

Après avoir réglé le jeu de direction, contrôlez le bon serrage de la potence en calant la roue avant entre vos jambes et en essayant de faire pivoter le cintre. Si la potence n'est toujours pas serrée, évitez de serrer les vis encore plus. Utilisez plutôt de la pâte de montage pour composants carbone qui vous permettra d'augmenter la friction jusqu'à un niveau satisfaisant.

Vérifiez de nouveau que la potence est bien serrée. Au cas où la potence n'est toujours pas bien serrée, ceci peut être dû à l'incompatibilité de la fourche avec la potence. Remplacez alors votre potence d'un modèle approprié, ou consulter votre revendeur SYNCROS.

Avec les pivots de fourche en carbone, assurez-vous que l'intérieur du tube est soutenu par un mécanisme d'expansion en forme de cône (pour ajuster le jeu) avant de resserrer ! Tenez compte impérativement des instructions du manuel fourni par le fabricant de la fourche avant de procéder au serrage de la potence.

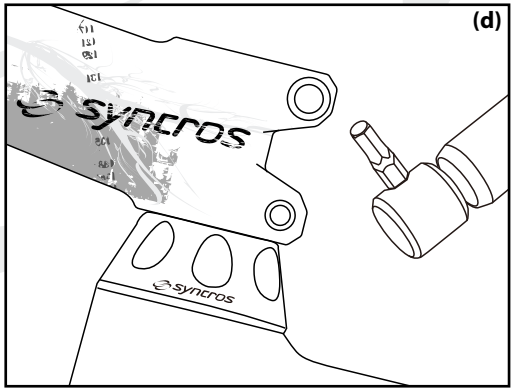


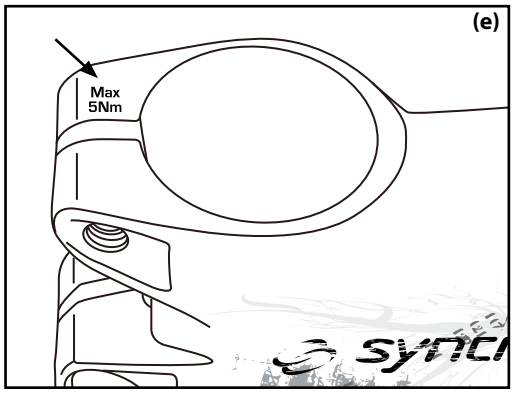
Vérifiez le bon serrage de la potence en calant la roue avant entre vos jambes et en essayant de bouger le cintre contre la roue avant. Une potence mal serrée peut provoquer un accident !

Si la potence ne peut être serrée comme il faut avec un couple de serrage 5 Nm, même en utilisant de la pâte de montage pour composants carbone, c'est que la potence et la fourche sont incompatibles. Remplacez alors votre potence d'un modèle approprié, ou consulter votre revendeur SYNCROS.

Tenez compte des particularités de la potence LO-Ball Direct Mount décrites dans le chapitre **« Montage des potences LO-Ball Direct Mount »**.

Tenez compte aussi des instructions relatives au montage de la potence SYNROS Folder Stem dans le chapitre **« Caractéristiques spécifiques de la potence SYNCROS FRIC ».**





Maintenance du jeu de direction

Pour entretenir le jeu de direction, si vous entendez des bruits malgré un réglage correct ou si la dirigeabilité n'est pas satisfaisante, vous devez démonter la fourche du cadre.

La maintenance du jeu de direction requiert beaucoup d'expérience et de doigté. Demandez à votre revendeur SYNCROS agréé de procéder à cette opération. Si vous souhaitez procéder vous-même à la maintenance, vous devez avoir l'expérience approfondie d'un mécanicien ainsi que des outils spéciaux à votre disposition.

Desserrez le frein avant et démontez la roue avant.

Dévissez ensuite la vis de réglage supérieure noyée et enlevez le capuchon. Desserrez les vis latérale(s).

Enlevez d'abord le cintre avec la potence, tenez la fourche d'une main et laissez par terre l'ensemble tout en évitant un dommage du cadre, des leviers, du cintre et de la potence.

Démontez ensuite les entretoises **(a)**, la bague supérieure ainsi que le cône supérieur. Faites attention à l'ordre de tous les composants, nettoyez-les avec un chiffon et arrangez-les selon l'ordre correct.

Retirez la fourche avec précaution vers le bas et nettoyez toutes les parties **(b).** Vérifiez sur la fourche démontée que le cône de fourche soit monté horizontalement et sans dommage (à savoir sans entailles sur la circonférence du cône) et que le pivot soit exempt de rayures, d'entailles et d'altérations de couleurs etc.

Enlevez les roulements et dégraissez les cuvettes. Vérifiez l'absence de jeu dans les roulements et contrôlez s'ils tournent avec souplesse. Ils ne doivent pas faire preuve de limailles.

Si vous avez des roulements ouverts, vérifiez de même, qu'ils soient bien graissés et qu'ils ne présentent pas de rainures ou d'entailles. Une apparence asymétrique pourrait être une indication pour un mauvais usinage du cadre.

Graissez le jeu de direction ainsi que les cônes de roulement en appliquant assez de graisse lors du réassemblage (sans utilisant de la pâte de montage pour composants carbone), afin d'assurer l'étanchéité des roulements à l'aide de la graisse **(c).** Eliminez les excédents de lubrifiant après le réassemblage.

Sur les pivots de fourche en carbone évitez toute sorte de graisse dans la zone de serrage du pivot !

Respectez l'ordre d'assemblage et enfilez le roulement inférieur sur le cône au dessus du té de fourche. Normalement, l'extérieur du roulement est chanfreiné vers le cadre, tandis que l'intérieur est chanfreiné vers le cône de fourche. Glissez la fourche du bas dans le tube de direction.

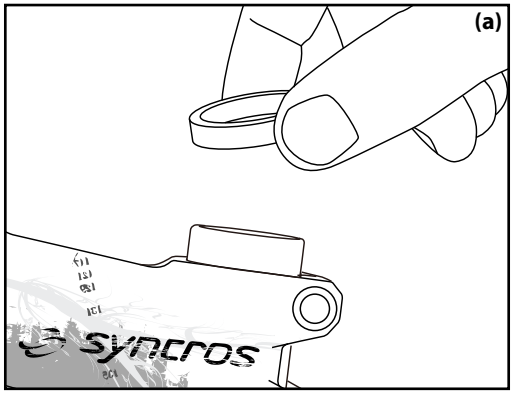
Enfilez le roulement supérieur graissé sur l'extérieur, le cône de fourche, la bague supérieure ainsi que les entretoises sur le pivot de fourche, jusqu'au point où la fourche est montée plus au moins sans jeu. Veillez à ce que la zone de serrage de la potence soit absolument exempte de graisse et appliquez dans cet endroit de la pâte de montage pour composants carbone. Glissez ensuite la potence sur le pivot et montez le capuchon supérieur. Réglez le jeu de direction comme décrit au chapitre **« Réglage du jeu de direction de type Aheadset® ».**

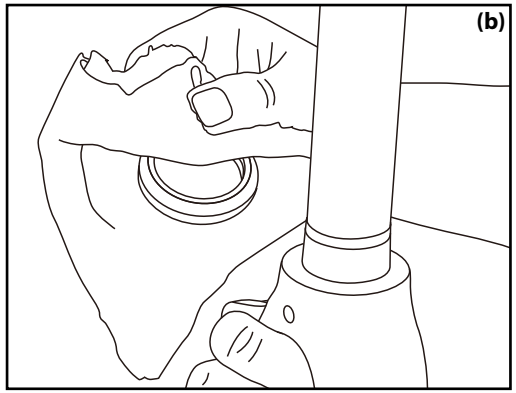
Caractéristiques spécifiques des fourches à pivot en carbone

Les pivots de fourche en carbone doivent restés exempts de graisse, sinon le serrage de la potence sera insuffisant, voire même impossible. Les couples de serrage augmenteraient tout en provoquant ainsi des dommages sur le pivot ou la potence. La défaillance des deux composants peut en résulter. Dégraissez la potence et la fourche le cas échéant avec de l'alcool à brûler ou d'essence de nettoyage. Il est recommandé d'utiliser ensuite de la pâte de montage pour composants carbone !

Souvent, les dispositifs de précontrainte utilisés en tant que butée pour la vis de réglage à l'intérieur de la fourche ne sont pas graissés dans l'usine. A la suite, une friction élevée empêche la conversion du couple de serrage en force de serrage. Appliquez de la graisse sur les surfaces inclinées à l'intérieure de la manche rainurée ainsi que sur celle du cône intérieur **(d).** La surface extérieure de la manche doit être exempte de graisse. Appliquez de la pâte de montage pour composants carbone sur cette surface aussi avant de fixer le dispositif dans le pivot de fourche.

Evitez d'utiliser une étoile de jeu de direction (starnur) en tant que butée dans le pivot de fourche ! **Risque de rupture !**





Caractéristiques spécifiques des jeux de direction intégrés et semi-intégrés

Sur les jeux de direction intégrés, les cuvettes supérieure et intérieure du jeu de direction sont pré-usinées dans le tube de direction du cadre (et sont alors appelées sièges de roulement). Sur les jeux de direction semi-intégrés, les cuvettes sont, en règle générale, entrées en force dans le tube par le fabricant du cadre. Ceci permet des transitions fluides entre le jeu de direction, la fourche et la potence.

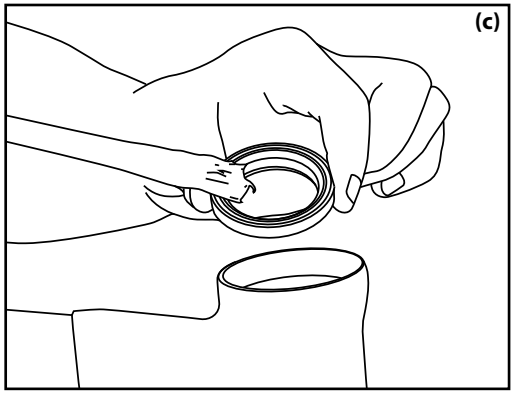
Normalement, le cône de fourche est muni d'une fente facilitant ainsi son glissement sur le pivot de fourche.

Graissez légèrement le jeu de direction entier ainsi que les cuvettes afin d'assurer une rotation aisée et d'éviter la corrosion !

Veillez à ce que les fentes entre la bague supérieure et tube de direction, ainsi qu'entre le té de la fourche et la cuvette inférieure/ le cadre conservent le même écart sur toute leur circonférence. Si cela n'est pas le cas, les roulements peuvent être freinés dans leur mouvement et être soumis à une usure rapide.

Montage des cuvettes des jeux de direction Aheadset® classiques et des jeux de direction semi-intégrés Aheadset® dans le cadre

Le montage du jeu de direction de type Aheadset® requiert beaucoup d'expérience et de doigté. Demandez à votre revendeur SYNCROS agréé de procéder à cette opération. Si vous souhaitez procéder vous-même au montage, vous devez avoir l'expérience approfondie d'un mécanicien ainsi que des outils spéciaux à votre disposition.



Placez le cône de fourche correctement sur le siège. Glissez le cône sur le pivot de fourche, à la main ou à l'aide d'un outil spécial adapté. En raison de la circonférence intérieure du cône légèrement inférieure à celle du siège du cône, vous devez introduire le cône en force sur le siège en le martelant légèrement et uniformément sur toute la circonférence, de sorte à le faire reposer correctement sur le siège sans écart entre le cône et le té de la fourche. Tenez la fourche en l'air lorsque vous martelez dessus, ne l'appuyez en aucun cas sur un support. **Risque de rupture !**

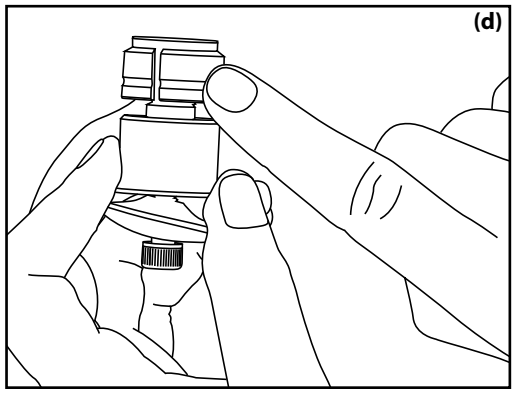
Contrôlez le pivot de fourche nettoyé avant le montage et vérifiez en particulier que le té de fourche ainsi que la zone de serrage de la potence ne présentent pas de dommages, tels que des fissures.

Veillez à utiliser uniquement des outils spéciaux pour jeu de direction. L'installation professionnelle des cuvettes ne sera garantie qu'à l'aide de cet outilage. A noter qu'il est indispensable de respecter les tolérances et que les surfaces glissant l'une sur l'autre soient bien graissées. Veillez à ne pas glisser les cuvettes en position inclinée et qu'elles soient bien en ligne. Serrez l'outil spécial regulièrement et observez le glissement des cuvettes.

Les cuvettes que vous pouvez glisser à la main sur le tube de direction produisent à l'usage des claquements et des grincements. Dégraissez les cuvettes de roulement ainsi que l'intérieur du jeu de direction dans un cadre en métal et appliquez de la colle bi-composant conformément aux instructions du fabricant.

Dans le cas des cadres en carbone, utilisez de la pâte de montage pour composants carbone, comme celle proposée par exemple par RITCHEY.

Veillez à ce que la colle soit bien durcie, avant de réinstaller la fourche.



Montage des potences Aheadset®

Les potences SYNCROS FL et AM peuvent être installées dans les deux sens. Le montage réversible de ces modèles dits « flip-flop » permet d'opter entre deux hauteurs de cintre.

Vérifiez que les diamètres de serrage de la potence et du pivot de fourche soient toujours bien assortis ou compatibles !

Si vous remplacez la potence sur une fourche à pivot en carbone, contrôlez si la zone de serrage présente des entailles ou l'abrasion. S'il y en a, demandez à votre revendeur SYNCROS de vous informer si un changement de fourche est nécessaire.

Veillez à ce que les zones de serrage soient entièrement exemptes de graisse, si l'une des surfaces de contact est en carbone. Appliquez de la pâte de montage pour composants carbone, comme celle proposée par ex. par RITCHEY pour optimiser le serrage. Graissez la tête et les filetages des vis de serrage du capot. Evitez d'appliquer des lubrifiants sur les surfaces de serrage.

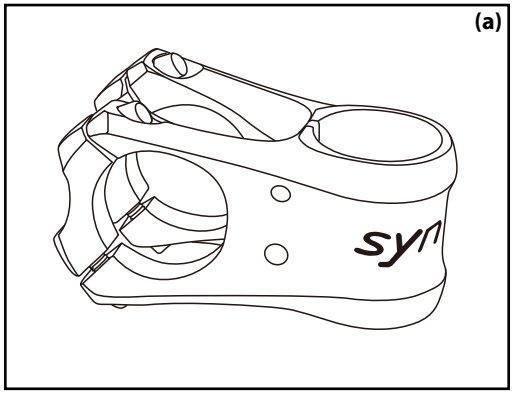
Glissez la potence sur le pivot de la fourche. Elle doit glisser légèrement. Cependant, assurez-vous qu'il n'y a pas de jeu entre la potence et le pivot de fourche.

Selon la longueur du pivot de fourche et la position souhaitée de la potence, vous devez enfiler des entretoises (spacer) au-dessus du jeu de direction, et/ou au-dessus de la potence. La hauteur maximum est de 30 mm.

Les entretoises sont disponibles dans des hauteurs différentes. Le nombre d'entretoises est juste, si le bord supérieur de la potence est 2 mm au dessus du bord supérieur du pivot de fourche ou de l'entretoise enfilée eventuellement au-dessus de la potence.

Vérifiez que le pivot de fourche se trouve à une hauteur assez grande à l'intérieur de la potence et que le bord de la potence ne surmonte le bord supérieur du pivot par moins de 2 mm**.** Vous assurez ainsi un serrage fiable lorsque le couple de serrage préconisé est appliqué à chacun des vis de serrage.

Si vous préférez la potence dans une position plus basse sur le pivot, le dernier vas dépasser la potence. Pour vérifier la bonne position de la potence enfilez des entretoises au dessus de la potence sur le pivot. Après un parcours d'essai un raccourcissement du pivot de la fourche en carbone sera impératif.



Vérifiez que l'espace entre le bord supérieur de la potence et celui du pivot de fourche ne soit pas inférieure à 2 ou 3 mm ! Serrez les vis de la potence légèrement de manière à ce que le serrage de la potence soit sûr mais qu'il permette aussi le mouvement. Ajustez ensuite le jeu de direction.

Les vis de serrage des potences SYNCROS sont conçues de manière à s'opposer pour une répartition du poids appropriée pendant le serrage. Assurez-vous toujours de la position opposée des têtes de vis des potences.

Caractéristiques spécifiques de la potence SYNCROS FRIC (a)

Essentiellement, sont valable les instructions qui s'appliquent pour nos modèles générales. Veuillez considérer ces notices relatives aux caractéristiques spécifiques en tant que complément !

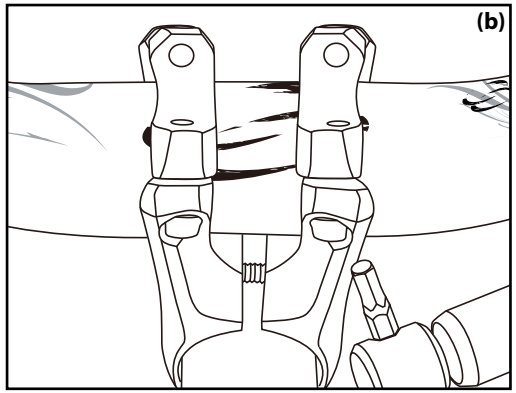
Montage de la potence sur le cintre et sur le pivot de fourche

Avant le montage, vérifiez que les diamètres de serrage de la potence et du cintre soient toujours bien assortis ou compatible ! **Seuls les cintres d'un diamètre de serrage de 31,8 mm sont autorisés avec la potence FRIC. Nous vous recommandons vivement d'utiliser les cintres SYNCROS.**

La potence SYNCROS FRIC est conçue de manière symétrique et pourrait être installée dans les deux sens. Nous vous recommandons pourtant d'installer la potence avec l'inscription étant lisible.

Desserrez les deux vis de serrage du pivot de fourche ainsi que les vis de serrage du cintre d'un ou trois tours. Il n'est pas nécessaire de sortir les vis complètement. Pour le montage du cintre il n'est pas nécessaire de démonter complètement les deux étriers de fixation avant.

Glissez le cintre sans composants installés d'une côté dans la portion réceptrice de la potence. Si vous avez un cintre riser bar (relevé), agitez le cintre un petit peu autour de son axe longitudinal pour faciliter le glissement des courbes à travers le serrage du cintre. **N'essayez en aucun cas de forcer l'introduction du cintre, sinon vous risquez des éraflures. Risque de rupture !** Adressez-vous à votre revendeur SYNCROS.



Après avoir graissé les filetages et les têtes, vissez les vis de serrage du cintre à la main de quelques tours. Serrez les deux vis sur le dessous jusqu'à ce que les fentes de serrage des deux étriers de fixation ne sont pas plus grandes qu'un millimètre **(b).**

Ensuite, vous devez monter la potence sur le pivot de fourche. Glissez la potence sur le pivot de fourche.

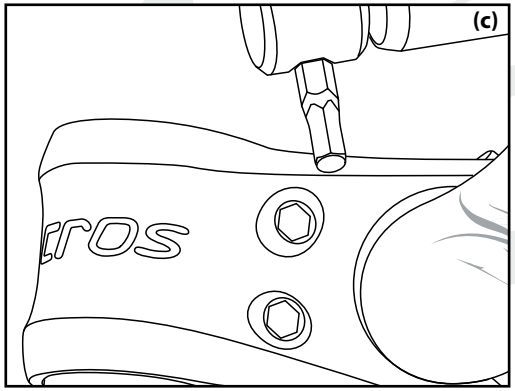
Installez les systèmes de commande et les poignées sur le cintre. Fixez leurs vis légèrement ; leur serrage sera effectué plus tard après le réglage.

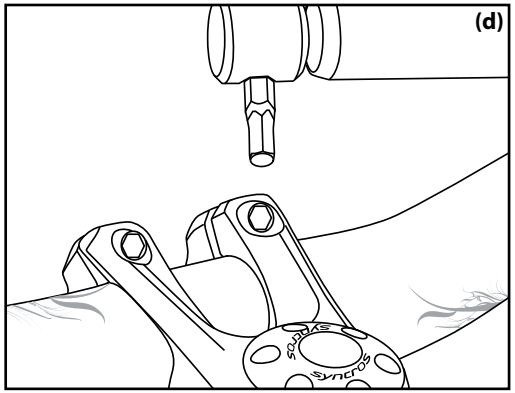
Reglez le jeu de direction comme décrit au chapitre **« Réglage du jeu de direction »**. Alignez la potence avec la roue avant et serrez à la main les deux vis de serrage du pivot de fourche.

Serrez les deux vis de serrage de façon régulière, à savoir progressivement et en alternance, avec une clé dynamométrique, jusqu'à ce qu'elles soient serrées au couple de serrage prescrit minimum de 5–6 Nm **(c).**

Placez alors le cintre au milieu de manière à ce qu'il s'étende de chaque côté de la potence de manière équidistante. Veillez à ce que le cintre vous permet une position confortable.

Serrez les deux vis de serrage de manière régulière, à savoir progressivement et en alternance, avec une clé dynamométrique, jusqu'à ce que vous ayez atteint le couple de serrage recommandé minimum de 4–5 Nm **(d).**





Ajustez le cintre, les systèmes de commande et les poignées et serrez les vis de fixation selon les indications préscrites par les fabricants en utilisant une clé dynamométrique. Contrôlez le bon serrage du cintre dans la potence, des systèmes de commande sur le cintre et de la potence sur le pivot de fourche.

Ne dépassez jamais les couples de serrage maximum recommandés. Utilisez une clé dynamométrique et rapportez-vous toujours en cas de doute aux valeurs indiquées sur les composants.

Réglage du jeu de direction

Si vous souhaitez procéder au réglage du jeu de direction, vous devez deserrez à la différence de toutes les autres potences SYNCROS non seulement les vis de serrage du pivot de fourche, mais aussi les vis de serrage du cintre de deux ou trois tours au maximum.

Après le réglage du jeu de direction serrez d'abord les vis de serrage du pivot de fourche au couple de serrage nécessaire de 5–6 Nm.

Ajustez ensuite le cintre et serrez les deux vis de fixation du dessus du serrage du cintre selon le couple de serrage recommandé de 4–5 Nm.

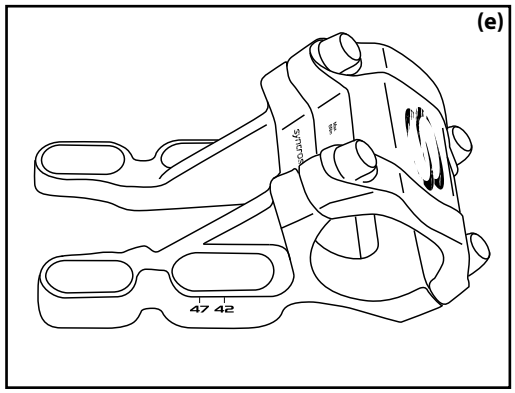
Vérifiez finalement le bon serrage du cintre dans la potence ainsi que de la potence sur le pivot de fourche.

Montage des potences LO-Ball Direct Mount

La potence SYNCROS LO-Ball Direct Mount **(e)** est conçue uniquement pour être utilisée avec les fourches suspendues à double té FOX 40 et Rock Shox Boxxer (à partir du modèle 2009).

La potence LO-Ball Direct Mount est vissée directement sur le té supérieur avec 4 vis. Le montage du cintre intervient ensuite comme décrit au chapitre **« Montage du cintre »**. Les indications des couples de serrage prescrits de 6 Nm sont à respecter.

Lisez attentivement le manuel fourni par le fabricant de la fourche avant de procéder au montage d'une potence LO-Ball Direct Mount.



Montage du cintre

Avant de commencer le montage, assurez-vous de ce que la potence et le cintre aient le même diamètre.

Par exemple, seules des potences d'un diamètre de serrage de 31,8 mm devraient être appareillées et employées avec des cintres d'un diamètre de serrage de 31,8 mm.

Placez la potence directement au milieu de l'espace de serrage de votre nouveau cintre SYNCROS, de manière à ce que le cintre s'étende de chaque côté de la potence de manière équidistante. Si le cintre ne glisse pas facilement dans la portion réceptrice de la potence, sans l'usage d'une force quelconque et sans jeu entre les deux éléments, sollicitez l'aide d'un revendeur SYNCROS afin de déterminer si les deux pièces sont compatibles.

Le cintre d'un VTT présente habituellement une courbe légère depuis l'endroit de serrage jusqu'aux extrémités du cintre. Faites tourner le cintre sur lui-même jusqu'à ce que sa position permette à vos poignets une position décontractée et à vos coudes de ne pas s'écarter vers l'extérieur.

Vissez à la main les vis de fixation du cintre de quelques tours, après avoir graissé leur pas de vis et leur tête. A l'aide d'une clé dynamométrique de qualité, vissez les quatre vis une à une et progressivement **(a)** de sorte que la fente entre le capot de fixation et le corps de la potence ait la même largeur constante en haut et en bas. Ce faisant, respectez les indications des couples de serrage prescrits.

Serrez alors les vis de fixation de façon alternée selon un dessin croisé jusqu'à ce que chacune d'entre elles soit serrée au couple prescrit par le fabricant.

Le couple de serrage maximal recommandé sur les potences SYNCROS à 4 vis est de 6 Nm (selon le modèle). Utilisez pour le serrage une clé dynamométrique et en cas de doute, ne dépassez jamais les valeurs indiquées sur le composant.

Vérifiez l'absence d'arêtes vives ou d'ébarbures sur les commandes de frein. N'utilisez pas de commandes de frein ou de dérailleur présentant des arêtes vives ou des ébarbures, car ceux-ci pourraient endommager et entailler le cintre. Si vous découvrez des arêtes vives ou des ébarbures, faites vérifier les composants par votre revendeur SYNCROS. Celui-ci établira si le défaut peut être éliminé ou un remplacement est nécessaire. Desserrez le plus possible les vis de fixation avant d'introduire les commandes de frein et de dérailleur sur le cintre.

Au début, serrez les vis seulement légèrement, de façon à ce que les commandes puissent tourner librement. Ajustez les commandes à la hauteur désirée, puis serrez les vis au couple prescrit et assurez-vous d'une emprise suffisante **(b).**

Ne jamais faire tourner un cintre sur lui-même après avoir serré de façon significative les vis, ou vous pourriez égratigner sa surface, abîmant ainsi le vernis et stressant éventuellement le matériau.

Lisez chaque manuel d'utilisation du fabricant pour chaque composant avant de vous servir de ces instructions pour vous aider !

Ne raccourcissez jamais les cintres en carbone d'un VTT en en découpant les extrémités, celles-ci étant généralement renforcées là où les commandes de frein et de dérailleur sont installées. Raccourcir un cintre en en découpant les extrémités peut endommager celui-ci et causer ainsi une défaillance pendant son utilisation ! Toute modification apportée à un produit en carbone SYNCROS peut en annuler la garantie.

Réglage des commandes de frein et de dérailleur

Si vos commandes disposent de l'option de verrouillage, desserrez les vis. Asseyez-vous sur la selle et mettez vos mains sur les poignées et vos doigts sur les leviers de frein. Les dos de vos mains doivent être dans l'alignement de vos avant-bras. Ajustez les leviers de freins si ce n'est pas le cas, puis réglez vos poignées dans la position anatomique correspondante.

Si les commandes de frein et de dérailleur peuvent être bougées, vérifiez que chaque vis est serrée au couple de serrage recommandé (pour SYNCROS, 5 Nm). Si chaque vis a été serrée à un couple de serrage de 5 Nm et que la force de serrage n'est cependant toujours pas suffisante, desserrez les vis, retirez les commandes de frein et de dérailleur et appliquez de la pâte de montage pour composants carbone dans les zones de serrage. Resserrez les vis une à une progressivement jusqu'à ce que le couple de serrage de 5 Nm soit atteint sur chacune. Si les commandes de frein et de dérailleur ne sont toujours pas fixées sur le cintre, demandez conseil à votre revendeur SYNCROS.

Montage des embouts de cintre

Les embouts de cintre ajoutent plus de positions possibles pour les mains sur votre cintre. Ils sont habituellement fixés dans une position qui procure plus d'effet de levier et plus de confort quand vous pédalez en danseuse.

Des embouts de cintre de bonne qualité sont utilisables sur tous les cintres SYNCROS.

Fixer des embouts de cintre sur un cintre non compatible – par ex. un cintre dont le tube a une paroi très fine – peut mener à une défaillance du cintre pendant son utilisation et peut dès lors causer un accident.

Faites attention aux bavures et aux parties saillantes aux endroits de serrage des embouts de cintre. Veillez à ne pas utiliser des embouts de cintre présentant des bavures ou des parties saillantes ! Des bavures coupantes peuvent entailler les composants. Si vous découvrez des bavures ou des bords coupants faites appel à votre revendeur SYNCROS.

Desserrez les vis des commandes de frein et de dérailleur de deux ou trois tours complets. Déplacez les commandes vers la potence pour donner aux embouts de cintre un espace de serrage suffisant. Si les poignées ont une capsule, coupez-les afin de bouger les poignées vers la potence. N'utilisez aucun liquide ou graisse pour desserrer les poignées; si nécessaire, utilisez de l'air comprimé pour les détacher.

Maintenant desserrez les vis des embouts de cintre deux ou trois tours complets

Faites glisser chaque embout sur le côté approprié du cintre qui est indiqué sur chacun d'eux **(c)**. Inclinez les embouts de cintre selon votre préférence, et vérifiez qu'ils sont bien tous les deux inclinés au même angle. Tenez compte des indications relatives aux côtés respectifs qui se trouvent éventuellement sur les embouts.

Serrez les vis doucement, en augmentant le couple par incrément de 0,5 Nm, si possible. Ne dépassez pas le couple maximum de 5 Nm sur les vis des embouts de cintre SYNCROS que vous utilisez sur un cintre SYNCROS. De plus, ne dépassez jamais le couple maximum imprimé sur l'embout de cintre ou tout autre composant **(d).**

Si les embouts de cintre ne peuvent être fixés de manière fiable, même en utilisant de la pâte de montage pour composants carbone sur la surface de serrage, ils ne sont peut-être pas compatibles. Vous devrez peut-être changer pour une autre paire d'embouts ou un autre cintre.

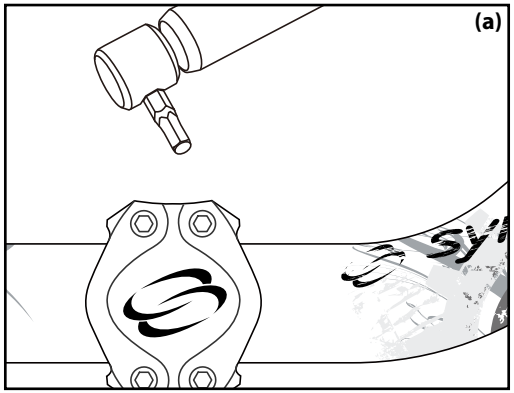
Respectez impérativement les couples prescrits pour le serrage des vis de la potence, du cintre, des embouts de cintre et des commandes de frein et de dérailleur.

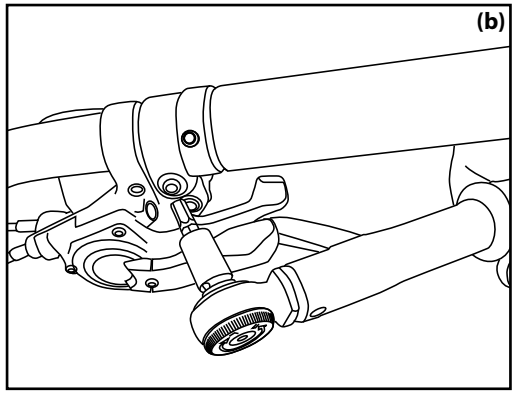
Le montage d'embouts de cintre inappropriés sur un cintre SYNCROS peut entraîner une rupture du cintre et provoquer un accident. Des embouts de cintre dont la fixation est asymétrique ou dont les rebords sont tranchants ne sont pas adaptés à leur fonction dans la plupart des cas. Adressez-vous à votre revendeur SYNCROS pour vous en assurer.

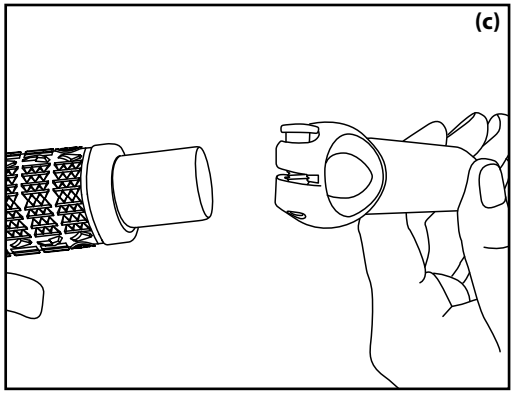
Réglage de la hauteur du cintre et de la longueur d'assise

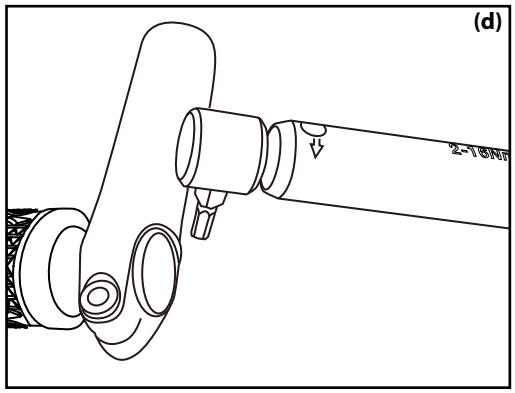
La hauteur du cintre déterminera l'inclinaison du haut de votre corps. Abaisser le cintre donne au cycliste une position profilée et peut distribuer le poids du cycliste plus vers la roue avant. Un cintre excessivement bas peut s'avérer moins confortable, spécialement pour de longs trajets, et peut mettre à rude épreuve les poignets, les bras, le haut du corps et le cou. Demandez l'assistance d'un spécialiste de l'ajustement de vélo, particulièrement si vous souffrez ou ressentez de l'inconfort après l'installation et l'utilisation.

Éventuellement, votre revendeur SYNCROS pourra vous aider à déterminer avec vous la position assise convenable.









Potences Aheadset ® : Réglage de la hauteur par entretoises

Sur les vélos qui utilisent un système de jeu de direction non fileté, ou de type Aheadset® **(a)** la potence fait partie intégrante de la pression et de l'ajustement du roulement. Si vous changez la position de la potence vous devez aussi réajuster les roulements (voir la section sur **« Ajustement du jeu de direction »**). La position verticale de la potence est déterminée par l'utilisation d'entretoises. Dans le cas d'un modèle réversible, il est aussi possible d'inverser la potence pour arriver à une position plus haute ou plus basse du cintre.

Desserrez la vis du capuchon du jeu de direction en haut du pivot de fourche. Ce capuchon sert à ajuster la pression initiale du roulement. Enlevez le capuchon et desserrez les vis de serrage de la potence au pivot de fourche, et tirez ensuite la potence vers le haut et hors du pivot de fourche. Maintenant vous pouvez repositionner les entretoises sur le pivot de fourche au dessus et en dessous de la potence afin de positionner le cintre à la hauteur désirée.

La hauteur maximale des entretoises sous la potence ne doit pas dépasser 30 mm.

Contrôlez enfin la fixation correcte des composants comme décrit précédemment.

Si vous souhaitez retirer des entretoises de façon permanente après avoir déterminé votre position idéale, vous devrez faire raccourcir (c'est-à-dire couper) le pivot de fourche par un revendeur autorisé SYNCROS ou tout autre mécanicien qualifié. Ce changement est irréversible. Vous pouvez éviter de raccourcir le pivot de fourche simplement en repositionnant les entretoises, mettant ainsi autant de entretoises au dessus de la potence que vous en avez enlevées en dessous, et vice versa.

Montage des poignées

Les poignées SYNCROS doivent être montées sur un cintre propre sans huile ou graisse pour assurer une adhésion correcte.

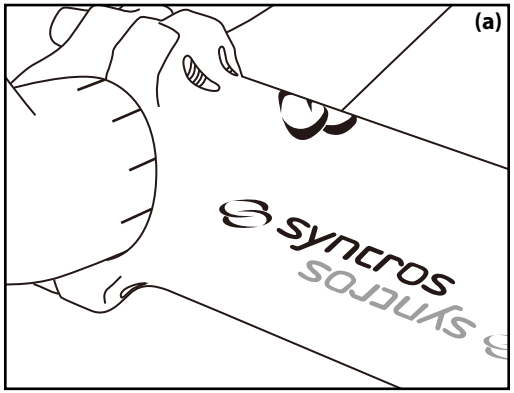
Les poignées vissables SYNCROS (avec 2 ou 4 vis) peuvent être glissées facilement sur le cintre. Veillez à ce que le dispositif de serrage soit placé à l'extrémité du cintre. Une fois la poignée positionnée correctement sur le cintre, serrez les vis pour maintenir la poignée en place **(b)**. Ne dépassez jamais le couple de serrage maximum de 3 Nm.

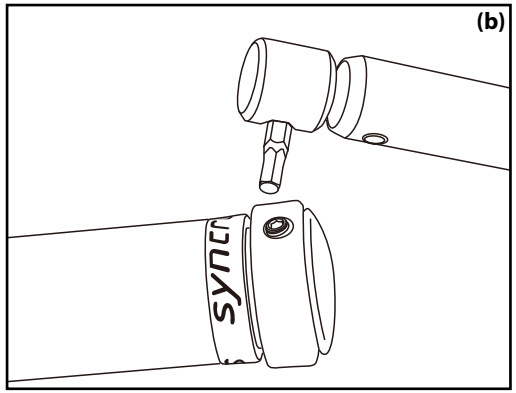
D'autres poignées SYNCROS (par exemple, le modèle Deep Relief) adhèrent immédiatement au cintre, du fait de la tension élastique et de la friction. Le plus simple pour installer ces poignées est d'utiliser la pression pneumatique. Celle-ci permet d'élargir légèrement les poignées et de les glisser de cette manière sur le cintre. Si vous ne disposez pas de compresseur pneumatique, adressez-vous pour le montage à un revendeur SYNCROS.

Nous déconseillons l'emploi de lubrifiants, comme le gel pour cheveux, car ceux-ci peuvent entraîner plus tard un décalage des poignées autour du cintre.

Sur tous les types de poignées dont le bout extérieur est ouvert, il vous est recommandé d'introduire les bouchons fournis aux extrémités du cintre. Ceci permet de prévenir ou de réduire les dommages et les blessures en cas d'accident.

Assurez-vous de ce que le cintre est sans lubrifiant, et n'utilisez pas de fluides chimiques pour monter les poignées !





Garantie légale contre les vices cachés

Pendant les deux premières années suivant la livraison de votre article SYNCROS, vous bénéficiez en tant que premier acquéreur pleinement des droits légaux conformes à la législation européenne sur la protection des consommateurs. Votre revendeur assume la responsabilité contractuelle du produit SYNCROS qu'il vous a vendu et doit veiller à ce que votre produit soit exempt de défauts susceptibles de compromettre sa valeur ou la fiabilité de son fonctionnement. En cas de non-respect du contrat, vous pouvez exiger une réparation ou une livraison de remplacement pour le produit défectueux dans la mesure où cela n'est pas impossible ni disproportionné. Dans le cas contraire, vous pouvez exiger une réduction du prix de vente ou une résiliation du contrat, cette dernière étant cependant exclue dans le cas d'une violation contractuelle mineure.

Cette réglementation est valable uniquement dans les États qui ont intégré les directives européennes à leur législation nationale. Les prescriptions légales concernant la vente des biens de consommation et en vigueur à l'intérieur des États en question sont en outre applicables sans restriction. Renseignez-vous sur les dispositions légales en vigueur dans votre pays. Une utilisation du produit SYNCROS conforme à l'usage pour lequel il est prévu est la condition préalable donnant droit à la garantie légale Sont exclus de la garantie les dommages occasionnés par l'usure, la négligence (entretien et maintenance insuffisants), les chutes, une sollicitation excessive causée par un chargement trop important, par un montage et un traitement inappropriés, de même que par des modifications apportées aux composants. Tenez compte à ce sujet des indications fournies dans votre notice d'utilisation.

En cas de constatation d'un défaut, adressez-vous au revendeur auprès duquel vous avez acquis votre produit SYNCROS dans les 2 mois qui suivent votre achat. Pour permettre le traitement de votre réclamation, vous devez être en mesure de présenter votre bon d'achat.

Garantie commerciale accordée par le fabricant

Les produits SYNCROS sont développés et fabriqués avec le plus grand soin et subissent de nombreux tests. Nos produits font constamment l'objet de contrôles internes et externes par des laboratoires indépendants.

Pour cette raison SYNCROS accorde une garantie supplémentaire contre les vices et défauts de fabrication, valable 2 ans à partir de la date d'achat, sur tous les produits SYNCROS à l'exception des poignées, du ruban de guidon et des pneumatiques. Vous pouvez exiger une réparation ou une livraison de remplacement du produit par le fabricant dans les conditions indiquées plus bas.

La garantie du fabricant s'applique uniquement aux réclamations faites par le premier acquéreur, qui doit présenter le bon d'achat, faisant figurer la date de l'achat, l'adresse du revendeur et la spécification du modèle. L'utilisation du produit SYNCROS conforme à l'usage prévu est la condition préalable donnant droit à la garantie.

Cette garantie ne couvre pas les dommages consécutifs à :

- l'usure
- la négligence (soin et entretien insuffisants)
- une chute
- une sollicitation excessive causée par un chargement trop important
- un montage et un traitement inappropriés
- des modifications apportées aux composants (par ex. raccourcissement de cintre).

Tenez compte à ce sujet des indications fournies dans votre notice d'utilisation SYNCROS ainsi que des remarques suivantes concernant l'usure. La garantie devient caduque si les prescriptions de montage et les intervalles de contrôle ne sont pas respectés.

En cas de recours à la garantie, SYNCROS se réserve le droit de livrer le modèle actuel correspondant dans le coloris disponible, voire, si un tel modèle n'est pas disponible, le modèle de qualité supérieure. Les coûts de montage et d'adaptation ainsi que les coûts occasionnés par l'achat d'un nouvel accessoire (pour des raisons de compatibilité des cotes) ne sont pas couverts par la garantie et doivent être pris en charge par le client. La garantie n'inclut ni les frais de main d'œuvre et de transport, ni les coûts ultérieurs entraînés par des défauts. En cas de constatation d'un défaut, veuillez vous adresser directement à SYNCROS à l'adresse indiquée ci-dessous ou à votre revendeur SYNCROS comme interlocuteur.

Remarques concernant l'usure

Les composants de vélo sont soumis à une usure liée à leur utilisation, laquelle dépend de la nature et de la fréquence de leur emploi ainsi que des conditions de rangement du vélo.

Ces composants doivent être régulièrement entretenus et contrôlés. Tôt ou tard, ils atteindront cependant leur limite d'usure, en fonction de l'intensité de leur emploi et des conditions d'utilisation (kilométrage, déplacements sous la pluie, exposition à l'encrassement, la salinité, etc.), et devront être alors remplacés sans retard.

Les composants SYNCROS suivants sont soumis à une usure par la nature même de leur fonction :

- Les poignées en caoutchouc, qui sont exposées aux chocs, à l'abrasion et aux saletés
- Les jeux de direction : usure des roulements
- Les lubrifiants

Si vous avez des questions, veuillez contacter votre distributeur national. Vous trouverez une liste sous **www.syncros.com.**

SYNCROS EUROPE
Via Cantonale 2
CH-6916 Grancia-Lugano

Téléphophone: +41 919605220
Téléfax: +41 919605221
E-Mail: info@syncros.com

Nous nous réservons le droit de modifier les détails techniques dans le présent texte et les illustrations.

© Toute reproduction, traduction et copie ou utilisation autre, même partielle, et sur des médias électroniques, est interdite sans autorisation préalable écrite.

Texte et conception:
Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de

1e édition, septembre 2010